



Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

Plan de seguridad vial 2024-2027

Mariana Sanguinetti



Martes 10 de junio



Legislatura
Ciudad Autónoma de Buenos Aires



En qué contexto se enmarca el Plan

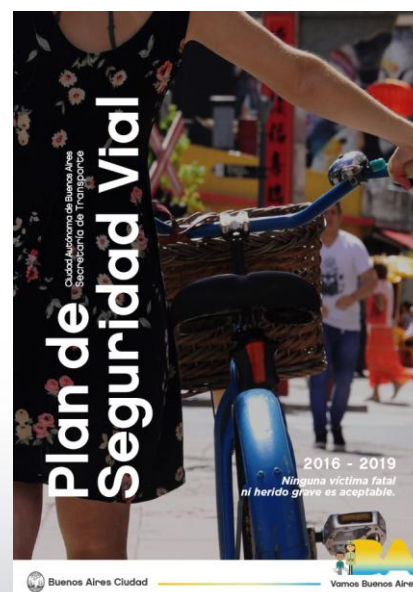
Mundial



POR LO MENOS EN UN 50% durante ese periodo

En el **Plan Mundial** se describen las medidas necesarias para alcanzar esa meta, y se hace un llamamiento a los gobiernos y asociados para aplicar un

ENFOQUE DE SISTEMAS SEGUROS integrado



La Ciudad se guía en el Sistema Seguro y la Visión Cero en Seguridad Vial



**NINGUNA MUERTE
EN EL TRÁNSITO
ES ACEPTABLE**



**LAS PERSONAS
COMETEN ERRORES**



**LOS HUMANOS SON
VULNERABLES A LAS LESIONES
EN EL TRÁNSITO**



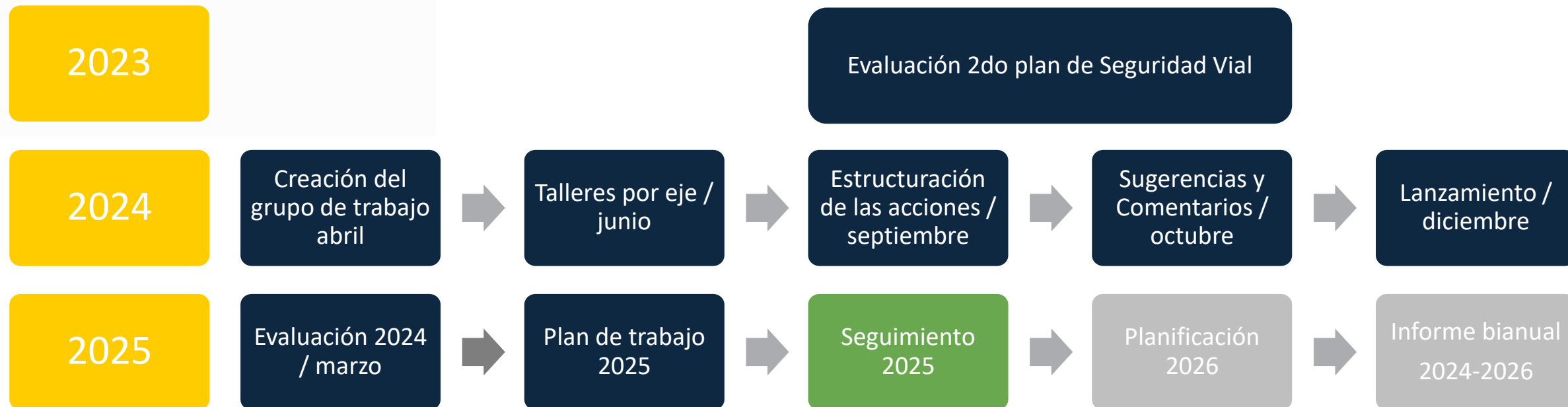
LA RESPONSABILIDAD ES COMPARTIDA

por quien proyecta, construye, gerencia, fiscaliza y usa las vías y los vehículos y por los agentes responsables de la atención a las víctimas



**LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL ES
INTEGRADA Y PROACTIVA**

El Plan es un trabajo continuo y transversal



Articulación y seguimiento transversal entre áreas



Cómo se ordena el Tercer Plan de Seguridad Vial

Gestión de la Seguridad Vial

Priorización e institucionalización de la seguridad vial en la agenda pública

Gestión de Datos de la Seguridad Vial

Trabajo en conjunto con ONGs, sector privado y organismos nacionales

Habilitación de conductores y monitoreo del cumplimiento de las normas

Infraestructura Segura

Gestión y estandarización de velocidades seguras

Planificación y proyectos para la movilidad Segura

Expansión y cualificación de la infraestructura para peatones, ciclistas y transporte público

Fiscalización y vehículos seguros

Control electrónico de infracciones

Operativos de control en la vía pública

Vehículos seguros

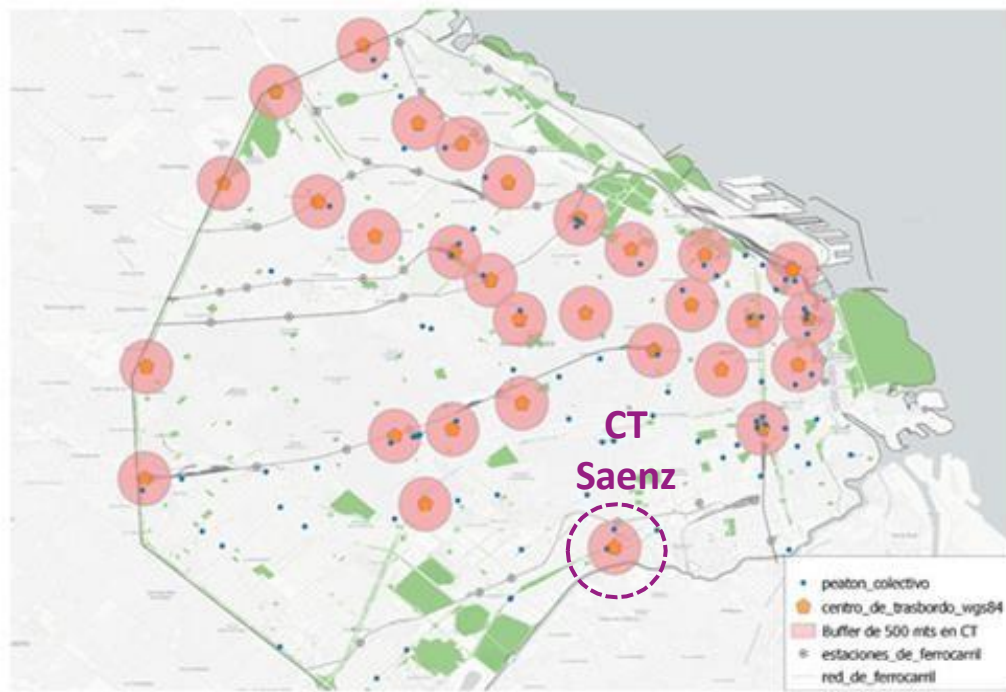
Comunicación, Educación y capacitación de los usuarios de la vía

Comunicación y concientización sobre la movilidad Segura

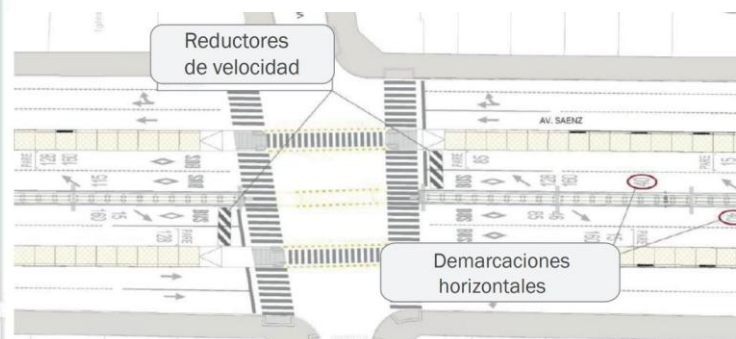
Educación y promoción de la movilidad activa y Segura

Capacitación y fortalecimiento de capacidades técnicas

Sabemos que las intervenciones de infraestructura salvan vidas / Saenz



F. Rabanal y Beazley



Av. Saénz – Perito Moreno

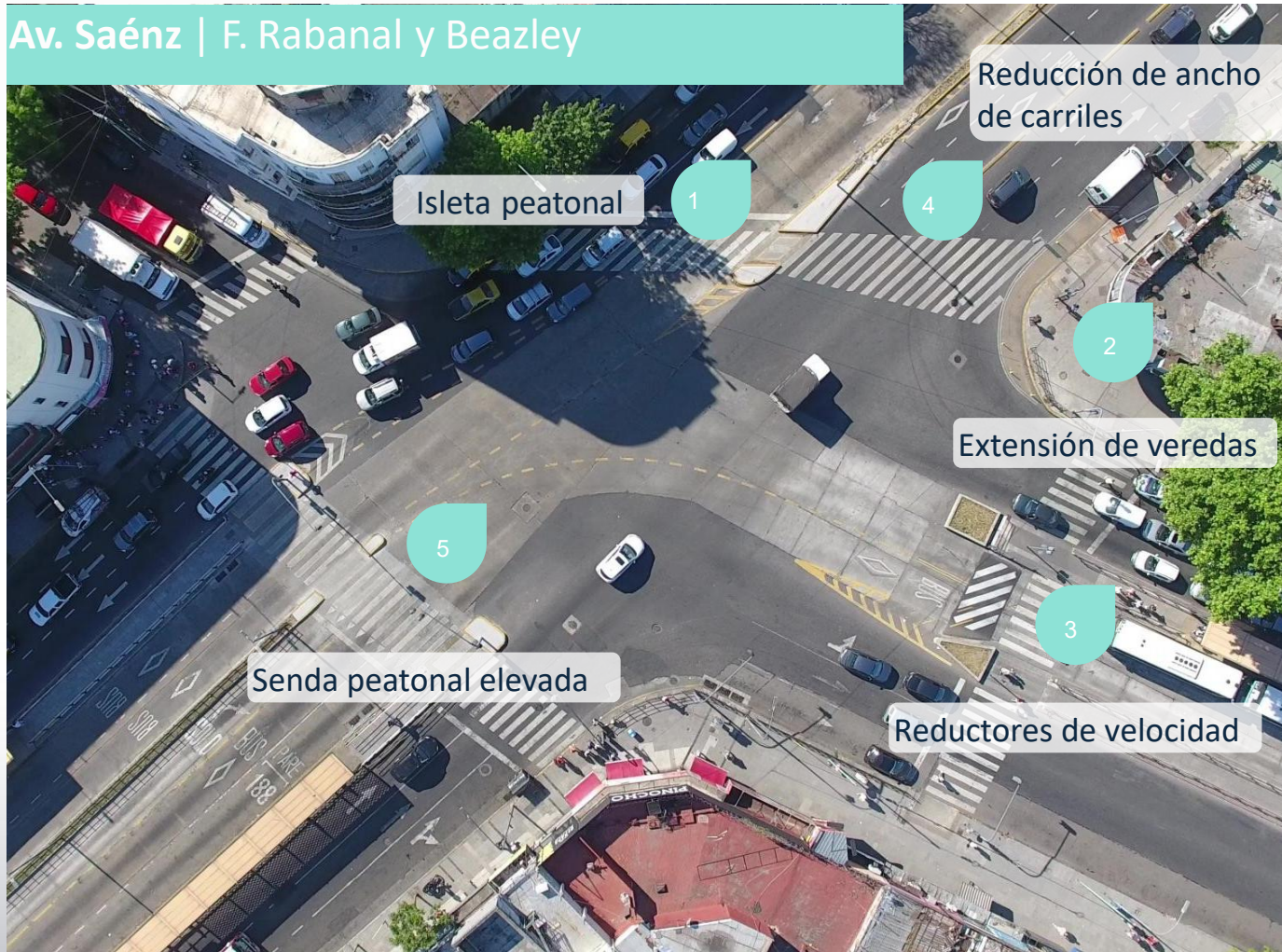


Ventana/Luppi



Sabemos que las intervenciones de infraestructura salvan vidas / Saenz

Av. Saénz | F. Rabanal y Beazley



- La intervención fue exitosa en términos de **reducción de excesos de velocidad**, alcanzando una velocidad inferior a los 40km/h.

- Hasta el momento, no se registran víctimas mortales luego de la intervención

- Se observa un **incremento en la percepción de seguridad** en ambas intersecciones.

Cuáles son las acciones de Infraestructura

Gestión y estandarización de velocidades seguras

Homogeneizar límites de velocidad para facilitar el cumplimiento y promover velocidades seguras

Incorporar estándares de diseño seguro

Ingeniería y diseño vial para Movilidad Segura

Centros de Tránsito y atractores peatonales

Red de tránsito pesado

Vías rápidas

Avenidas

Intersecciones críticas

Pasos bajo nivel

Expansión y cualificación de la infraestructura para peatones, ciclistas y transporte público

Mejora de la infraestructura de Transporte Público

Analizar e intervenir la red de ciclovías para mejorar su Seguridad

Mejorar la infra ciclista para atraer nuevos usuarios



Cuáles están en proceso

Gestión y estandarización de velocidades seguras

Homogeneizar límites de velocidad para facilitar el cumplimiento y promover velocidades seguras

Incorporar estándares de diseño seguro

Ingeniería y diseño vial para Movilidad Segura

Centros de Tránsito y atractores peatonales

Red de tránsito pesado

Vías rápidas

Avenidas

Intersecciones críticas

Pasos bajo nivel

Expansión y cualificación de la infraestructura para peatones, ciclistas y transporte público

Mejora de la infraestructura de Transporte Público

Analizar e intervenir la red de ciclovías para mejorar su Seguridad

Mejorar la infra ciclista para atraer nuevos usuarios



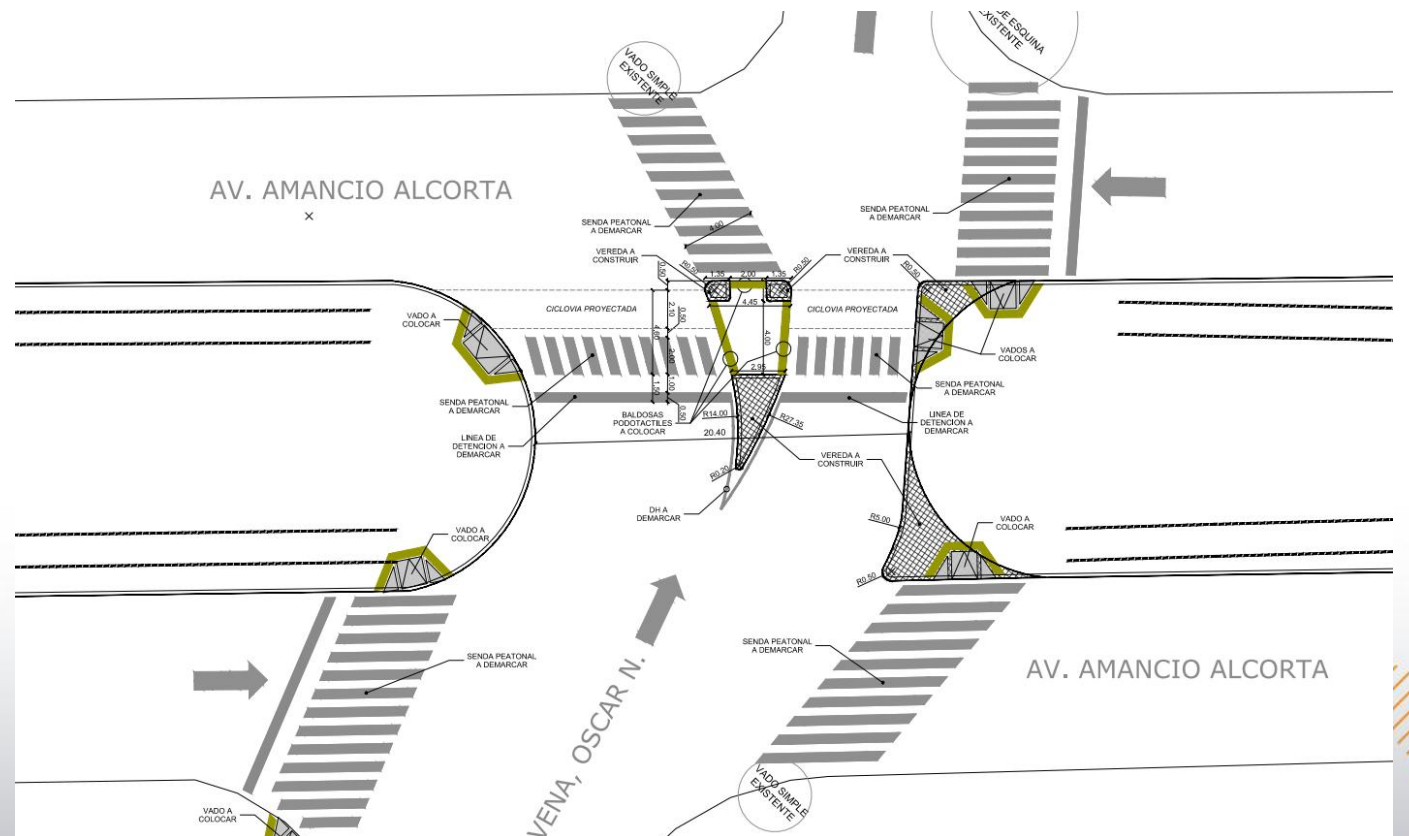
Qué hacemos en Infraestructura Segura

Ingeniería y diseño vial para una movilidad segura

Intervenir en intersecciones con alto índice de peligrosidad / Red de Tránsito pesado

- Elaboración de una priorización de las intersecciones a intervenir según siniestralidad, elaborado por el Observatorio

- Proyectos con auditorías de Seguridad Vial



Qué hacemos en Infraestructura Segura

Ingeniería y diseño vial para una movilidad segura

Calmando de tráfico en avenidas
(angostamiento de carriles)



Mejorar la infraestructura en vías rápidas para
reducir la gravedad de los incidentes.

(AUSA)



Qué hacemos en Infraestructura Segura

Expansión y cualificación de la infraestructura para peatones, ciclistas y transporte público

Intervenciones en ciclovías



Qué hacemos en Infraestructura Segura

Proyectos próximos

Ingeniería y diseño vial para Movilidad Segura

Centros de Tránsito y atractores peatonales: Constitución

Red de tránsito pesado: mejora de intersecciones

Intersecciones críticas: nuevas priorizaciones

Pasos bajo nivel

Expansión y cualificación de la infraestructura para peatones, ciclistas y transporte público

Mejora de la infraestructura de Transporte Público: carriles exclusivos trócam

Analizar e intervenir la red de ciclovías para mejorar su Seguridad: próximas mejoras

